A°. 1860. N°. 167.

MAANDAG 16 JULIJ.

UTRECHTSCHE PROVINCIALE EN STADS-COURANT

Algemeen Advertentie-Blad.

Bij deze COURANT behoort een BIJVOEGSEL.

UTRECHT, Zondag 15 Julij.

SPOORWEGEN.

Afgevaardigden en Ministers.

Utrecht het centraalpunt van het Nederlandsch spoorwegnet, hetzij dit net door den Staat of door koncessionarissen gelegd wordt, is steeds onze leuze geweest, en ze blijft die nog, niettegenstaande deze regering een algemeen plan van spoorwegen heeft ontworpen, waarbij dat beginsel op nieuw is voorbij gezien. Het zijn natuurlijk de ambtenaren op het ministerie van binnenlandsche zaken, die de plannen hebben vastgesteld, die nu weder het onderwerp der diskussien van onze volks-vertegenwoordiging zullen worden; en het is te begrijpen, dat deze, die, bij eene verandering van ministers, in hunne funktien blijven, op den ouden voet zijn doorgegaan, zoodat men in de tegenwoordige plannen dus bijna dezelfde lijnen terugvindt, die door de heeren *Sloet* en *Reuchlin* en *Bredius Sijpestein* en *v. Reesema* met goedkeuring van de vorige ministers waren ontworpen. Toch had men mogen verwachten, dat de nieuwe ministers, bij het opmaken eener gewijzigde spoorwegvoordragt, daarin niet alleen een ander beginsel, dan dat van koncessie hadden doen neêrleggen, maar vooral een *beter* beginsel voor de rigting der verschillende spoorwegtakken zouden hebben doen aannemen. De ministers *Tets* en *v. Bosse* zijn niet afgetreden, omdat men geene *koncessiën* verlangde, maar omdat de regering te *zware lasten* op den Staat wilde leggen, en omdat de *gekozen lijnen niet aan de algemeene wenschen voldeden*, vooral niet in aanmerking der offers, die van 's landskas werden gevraagd.

Van het kabinet *v. Hall* had men, meenen wij, dan ook andere lijnen mogen verwachten, dan de voorgestelde. Men had dat te eer mogen doen, wijl zoowel de heer *v. Hall* als de heer *Godefroi* zich bij de diskussien over de spoorwegwet in November vrij duidelijk hadden uitgelaten. De heer *v. Hall* had wel is waar toen in de eerste plaats staatsspoorwegen verdedigd en de financiele bezwaren der toenmalige wet doen uitkomen, maar den 15. Nov. wees de heer *v. Hall* er toch op, dat door de toen voorgedragen wegen »*noch Amsterdam, noch Utrecht, de groote middelpunten van ons verkeer, met het binnen- en buitenland*" werden verbonden. Doen de tegenwoordige regeringsplannen dat nu naar wensch? — Verder toonde de heer *v. Hall* in die zelfde zitting aan, hoe groot een omweg men maakte van Amsterdam naar Venlo, en drong er op aan, dat men »Amsterdam, Utrecht en Noord-Holland (zou) toekennen, 't geen waarop die steden regt hebben." Dat meende de afgevaardigde *v. Hall*. Maar wat geeft de minister *v. Hall* aan Utrecht, *welks regten hij erkende!?*

Dezelfde afgevaardigde *v. Hall* beweerde in Nov. dat het niet te verdedigen was, dat men Pruissen ter wille te Nijmegen moest overgaan: *moet Pruissen ons dan voorschrijven, hoe onze handelskommunikatien zullen zijn?* vroeg hij. En de president-minister *v. Hall* noemt thans als eene der redenen, waarom men niet in het midden des lands, niet van Utrecht uit, eene aansluiting naar het zuiden moet hebben, dat Pruissen gaarne de lijn van Nijmegen naar Kleef zou willen leggen!

En de heer *Godefroi*, hoewel minder dadelijk in de Spoorwegvoorstellen betrokken, zeide den 7. Nov., dat het belang van het internationaal verkeer was voorbijgezien »door de keuze van een ondoelmatig aansluitingspunt aan het uiteinde, in plaats van in het centrum van den Rijnspoorweg, zoowel door het ter zijde laten van de lijn van Utrecht naar Deventer, als door het niet doortrekken der gekoncessioneerde lijn van Utrecht-Zwolle over Raalte en Almelo naar Rheine." De heer *Godefroi* wees vervolgens bepaald op Utrecht als aansluitingspunt aan den Rijnspoorweg. Verder betoogde de heer *Godefroi* als aansluiting aan het Zuiden de voordeelen van den weg Utrecht-'s Bosch, die millioenen zou doen besparen, en zette hij uiteen, dat men de groote centrums der bevolking aan de spoorweglijn moest verbinden. — Den 19. Nov. toonde de heer *Godefroi* aan, dat »zoowel Amsterdam als het overige N.-Holland en belangrijke steden van Utrecht en N.-Brabant het genot eener goede onderlinge spoorwegverbinding" misten. En wat doet nu voor die verbinding van Utrecht het ministerie, waarvan de heer *Godefroi* lid is? — Dezelfde heer *Godefroi* zag, evenmin als de heer *v. Hall*, het belang van den weg Crefeld-Nijmegen in, »tenzij men onzen landgenooten het genoegen wilde gunnen naar Kleef te stoomen, in plaats van er heen te rijden of te varen." En toch, wij zagen het, de regering meent thans, in 't belang *dier mogelijke lijn naar Kleef*, de aansluiting aan den Rijnspoorweg niet te Utrecht te moeten voorstellen!

Is dat konsekwent? Of moet ook op het punt van spoorwegen de afgevaardigde, als hij minister wordt, zijne vroegere denkbeelden opofferen? Opofferen aan de eischen van 't gemeen overleg? En dan bij Staatsspoorwegen zeker ook de lijnen verdedigen, die men vroeger zou hebben afgekeurd?

Wij hopen, dat *voorstellen* noch geen *vaststellen* zal wezen.

Even als de heeren *v. Hall* en *Godefroi*, thans leden van 't kabinet, hebben met zoo vele anderen, al de Utrechtsche vertegenwoordigers in de November-zittingen de regten van Utrecht verdedigd. De heeren *Kien* en *v. Voorthuysen*, de heeren *v. Asch v. Wijck* en *v. Reede van Oudshoorn* hebben met kracht en welsprekendheid betoogd, dat Utrecht in 't bijzonder, Nederland in 't algemeen in hunne wenschelijke verbindingen werden belemmerd, als de aansluiting van den Rijnspoorweg met het Zuiden niet van Utrecht uitging, en als de aansluiting van Utrecht met de Noorderlijnen langs Amersfoort ontbrak. Een dier wakkere strijders voor onze belangen is ons ontvallen; maar wij vertrouwen, dat de drie anderen, en onze geachte *v. Goltstein* met hen, op nieuw voor Utrecht zullen optreden, en door een amendement in den geest, dien wij wenschen, en die zoo duidelijk is uiteen gezet in het adres, dat door den gemeenteraad onzer stad aan de Tweede Kamer pas is ingezonden, (zie dat adres hieronder) die verbetering in de spoorwegwet zullen brengen.

Na de herinnering aan 't geen de president-minister *van Hall* voor 8 maanden betoogde, en nog bepaalder door *den minister Godefroi* is uitgedrukt, mogen wij hopen, dat de regering zich met zulk eene verbetering in de rigtings-lijnen zal vereenigen, en dat alzoo Nederland eindelijk zal bekomen de *zoo zeer gewenschte* maar tevens *goede spoorweglijnen*.

— Er is dikwijls geklaagd over het slecht schoolgaan van kinderen, waarin de wet van 1857 nog weinig verbetering over 't algemeen heeft gebragt. De schuld daarvan ligt zekerlijk in de eerste plaats aan de ouders, die hunne kinderen te dikwijls t' huis houden, soms om slechts eenig werk te verrigten, en ze dan de geheele week maar van school doen blijven, om het wekelijksch schoolgeld uit te winnen, dikwijls om ze zoo spoedig doenlijk wat te laten verdienen, en een ambacht te laten leeren, zonder dat zij voldoenden tijd ter school gingen. Tegen dit laatste is weinig te doen. Als hulpmiddel tegen het gedurende korten tijd nu en dan t' huishouden van kinderen is, volgens de *N. R. C.*, door een gemeentebestuur in Zuid-Holland het volgende bepaald: 1. Schoolgeldheffing. 2. Maandelijksche vooruitbetaling. 3. De leerlingen worden voor een geheel jaar aangenomen en zonder eenige uitzondering, ook die van ziekte en werkzaamheid niet, moeten ze een twaalfde bedrag telkens vooruitbetalen. Men heeft daarom de schoolgelden zeer laag gesteld en reeds verzekert men dat, bij de verschijnselen elders ontmoet, alle hoop bestaat dat aan vele ontduikingen door zoogenaamde ziekten en willekeurig t'huis blijven een einde zal worden gemaakt.

— Het volgend adres is door een Raad in de vergadering van 12 Julij vastgesteld:

»*Aan de Tweede Kamer der Staten-Generaal.*

De gemeenteraad van Utrecht, die bij herhaling aan Uwe Vergadering zijne bezwaren heeft kenbaar gemaakt tegen de door de regering in de beide laatste jaren ingediende ontwerpen van wet ter bevordering van den aanleg van spoorwegen, ziet zich tot zijn leedwezen verpligt, ook tegen het op 21 April 1860 door de Regering aan Uwe Vergadering ingezonden ontwerp van wet, tot aanleg van spoorwegen voor rekening van den Staat, zijne stem te doen hooren.

De raad mogt wel is waar met belangstelling vernemen, dat bij het ontwerp van wet als beginsel is aangenomen: *de hoofdlijnen door den Staat aan te leggen*; de raad vertrouwt, dat Uwe Vergadering, ofschoon welligt vroeger tegen de toepassing van dat beginsel gestemd, ook thans overtuigd zal zijn, dat zonder de aanneming daarvan, nog vele jaren zullen verloopen, dat men wel spoorwegplannen zal zien verrijzen en spoorwegwetten zien indienen, maar dat de natie herhaalde teleurstellingen zal ondervinden, en Nederland van het bezit van meer spoorwegen zal blijven verstoken.

Hoe gaarne ook de gemeenteraad van Utrecht het ontwerp van wet, dat thans aan U ter overweging is voorgelegd, in zijn geheel zou wenschen te ondersteunen, zoo mag hij echter zijne goedkeuring niet hechten aan de voorgestelde rigting van den weg voor de verbinding van de Noorder en Zuiderspoorwegen, waarbij Maarsbergen tot uitgangspunt aan den Rijnspoorweg is aangenomen. De Raad van Utrecht heeft vroeger de redenen opgegeven, waarom naar zijn begrip van een deugdelijk spoorwegplan voor Nederland, de verbindingslijn uit het hart van Holland en wel van Utrecht als het kruispunt van den reeds bestaanden Rijnspoorweg behoort uit te gaan; hij heeft tevens als zijne overtuiging uitgedrukt, dat de overgang van de rivieren geen onoverkomelijke moeijelijkheden zal opleveren; hetzelfde toch is bij eene menigte adressen, geschriften en drukwerken uit verschillende oorden des lands beweerd; de Raad zou er zich bij kunnen bepalen, om alleen op zijne vroegere adressen aan Uwe Vergadering te wijzen, ware het niet, dat sinds dien tijd uitzigten bestaan, dat de spoorweg van Zwolle over Amersfoort op Utrecht, in aansluiting met het kruispunt van den Rijnspoorweg te Utrecht — waarvan de aanleg vroeger wel eens werd betwijfeld, uithoofde van de mededinging welke daarvoor gevreesd werd van de door den Staat te subsidiëren lijn, Arnhem-Zutphen-Deventer-Zwolle, — niet alleen waarschijnlijk tot stand zal komen, overeenkomstig de mededeelingen der Regering, maar, naar hetgeen daarvan in de laatste dagen is bekend geworden, welligt binnen een betrekkelijk kort tijdsbestek de aanleg daarvan zal worden verwacht; de moeijelijkheden en bezwaren van exploitatie, de meerdere kosten van vervoer of het tijdverlies daarmede verbonden, welke uit de aanwijzing van Maarsbergen als uitgangspunt voor de verbindingslijn noodwendig moeten voortvloeijen, zullen in verband met de rigting van den spoorweg Zwolle-Amersfoort-Utrecht, voor een ieder, bij eene bloote inzage van de kaart des lands, thans nog duidelijker en sterker in het oog springen.

De Regering heeft, bij de memorie van toelichting op het ontwerp van wet, erkend, dat zij in het belang van den handel van Amsterdam en ook in dat van de defensie gaarne eene lijn had voorgestaan, die van Utrecht uitgaande, zich langs Vianen en Gorinchem zuidelijk had uitgestrekt, of wel in meer direkte rigting op 's Hertogenbosch aanliep; maar gezegd, dat zij de verantwoording niet op zich heeft willen laden van de mogelijke onheilen, waarop steeds met zoo veel nadruk is gewezen; uit de memorie van beantwoording op het voorloopig verslag der kommissie van rapporteurs, meent de raad echter te mogen afleiden, dat, ten gevolge van het later advies van de onlangs door de Regering geraadpleegde vier hoofd-ingenieurs van den waterstaat in de betrokken provincien, de bezwaren van de overbruggingen van de Kuilenburgsche lijn nu niet meer de hoofdredenen zijn, waarom de Regering de aansluiting te Maarsbergen voorstelt, maar dat zij, in weerwil van dat advies, bij haar oorspronkelijk voornemen alleen volhardt, met het oog op eene eventuele verbinding tusschen Wamel en Nijmegen, die zij wel in de verte laat zien, maar die zelfs in 't geheel nog niet voorkomt in het door haar gewijzigd wets-ontwerp; de raad zou ongaarne nu in eene bestrijding van die eventuele verbinding tusschen Wamel en Nijmegen willen treden, nadat zij reeds, blijkens het verslag der komm. van rapp., bij Uwe voorloopige raadpleging als weinig doeltreffend is veroordeeld; de raad wil, in het algemeen, alleen opmerken, dat de gronden, door de regering voor de aansluiting te Maarsbergen thans aangevoerd, zijn in strijd met haar eigen stelsel; de vestiging te Maarsbergen van het aansluitingspunt aan den Rijnspoorweg moet als eene onherstelbare fout worden beschouwd, die het spoorwegnet verminkt, eene geregelde en voordeelige exploitatie zeer bezwaarlijk maakt en eene onnoodige belemmering aan het algemeen spoorwegverkeer oplegt.

De gemeenteraad van Utrecht neemt daarom de vrijheid zich te wenden tot Uwe Vergadering, met verzoek, dat het aan haar moge behagen in het ontwerp van wet zoodanige wijzigingen te maken, waarbij het station te Utrecht tot uitgangspunt voor de verbindingslijn 's Bosch-Kuilenburg-Utrecht

wordt aangenomen, in aansluiting met het kruispunt van de drie vertakkingen van den Rijnspoorweg en van de ontworpenlijn Utrecht-Amersfoort-Zwolle.

Na al hetgeen sedert 1845 te vergeefs is beproefd om Nederland in het bezit van de meest noodzakelijke spoorwegen te stellen, zonder dat de Staat die eigenlijk geheel ten zijnen laste neemt, meent de raad hierbij tevens den wensch te moeten uitdrukken, dat ter bevordering daarvan in het welbegrepen belang van het vaderland, Uwe Vergadering zich moge vereenigen met het beginsel der voorgedragen wet: *de hoofdlijnen door den Staat aan te leggen.*"

Vervolg der berigten in het Bijvoegsel.

Bij den BURGERLIJKEN STAND te *UTRECHT* zijn van den 8. tot den 15. Julij 1860 ingeschreven: ondertrouwd 9 paar; — gehuwd 7 paar; geboren 32, als 20 j. en 12 m.: — overleden 25, als 13 van het m. en 12 van het v. geslacht, waaronder 0 levenloos aangegeven.

ADVERTENTIEN.

KENNISGEVING.

*** Ten gevolge van vernieuwing van de SCHOUTENBRUG in den Zandweg nabij Maarssen, zal de passage met rijtuigen tusschen Maarssen en Zuijlen van af Maandag den 16. tot en met Zaturdag den 21. Julij 1860 **gesloten** zijn.

Maarssen, 11 Julij 1860.

Burgemeester en Wethouders der gemeente Maarssen,
HUIJDECOPER v. MAARSSEVEEN.
De Secretaris,
A. v. D. GEER, Az.

*** Overleden den 10. Julij 1860 te Jelsum (in Vriesland), de Heer WIJBE CHRISTIAAN BüCHNER, in den ouderdom van 70, na eene echtvereeniging van 50 jaren, nalatende eene Weduwe en één Broeder: JOHANNES CHRISTIAAN.

Eenige en algemeene kennisgeving.

*** Voor de vele bewijzen van belangstelling ondervonden bij de bevalling mijner Echtgenoote, betuig ik ook namens haar mijnen opregten dank.

Utrecht 15 Julij 1860. M. H. BEECKMAN.

*** Gevoelig voor de vele bewijzen van deelneming, ondervonden bij het overlijden van onze innig geliefde Zuster en Behuwdzuster CATHARINA ARMEE, betuigt de familie langs dezen weg haren opregten dank.

Utrecht
15 Julij 1860. J. ARMEE.
Uit aller naam.

*** Aan de aandeelhouders in de Negotiatie tot oprigting van het Gebouw voor Kunsten en Wetenschappen te Utrecht wordt berigt, dat het dividend over het boekjaar 18⁵⁹/₆₀ tot een bedrag van 1½ ten honderd is vastgesteld, en dat van wege het bestuur over deze inrigting tot de uitbetaling van genoemd dividend zal gevaceerd worden op den 18 en 25 Julij aanstaande ten huize van

R. W. D. HEIJLIGERS.
thesaurier.

Utrechtsche Schouwburg.

Op MAANDAG 16 Julij 1860,
zullen de vereenigde Tooneelisten, onder directie van

J. EDUARD DE VRIES,

de eer hebben op te voeren:
EENE TWEEDE VOORSTELLING VAN

DE SCHIPBREUK
VAN
LA PÉROUSE,

Nieuw groot Melo-Drama in zeven tafereelen, nooit alhier, maar te Parijs meer dan honderd malen vertoond; met nieuwe Dekoratien, enz. enz., vervaardigd door en onder opzigt van J. EDUARD DE VRIES.

Met medewerking van de Dames **KLEINE** en **ALBREGT-ENGELMAN**, en de HH. **ALBREGT, METSCH, BARBIERS** en het verdere personeel.

1\. T. De voorspelling van Cagliostro.
2\. „ De magt van het Magnetismus.
3\. „ Het vertrek van La Pérouse en het Eskader.
4\. T. De Schipbreuk van La Pérouse.
5\. „ Acahiva en het gebed.
6\. „ Aan de Zuidpool.
7\. „ Het zinkend schip.

Om de uitgebreidheid van dit Melo-Drama geen Nastuk, de gewone pausering na het Vijfde Tafereel. Noodzakelijke pausering van eenige minuten; wegens het daarstellen der dekoratie van het 7e tafereel.

Aanvang ten ACHT ure.

PRIJZEN DER PLAATSEN: Boven-Loge *f* 2,00 Beneden-Loge *f* 1,50. Parquet *f* 1,25. Parterre *f* 1,00. 1. Amphitheater *f* 1,20. 2. Amphitheater *f* 0,65. Galerij *f* 0,40.

HH. Militairen in uniform op alle rangen half geld.

De plaatsen kunnen besproken worden bij den Heer J. DOESBURG, Steenweg, en op den dag der voorstelling aan het bureau van den Schouwburg van 11—3 ure.

Schouwburg op de Neude.

J. J. STOETE en A. H. SCHRODER,
Tooneeldirecteuren van de provincien Groningen, Vriesland en Zeeland.

OPENING VAN HET TOONEEL
MAANDAG den 16 Julij 1860,

MARTIN DE KRUIJER,

GROOT DRAMA.
Daarna

De Dochter van Dominique,

Blijspel met Zang.

Aanvang ten 8 ure.

Prijzen der Plaatsen: 1e Rang *f* -,99. 2e Rang *f* -,70. 3e Rang *f* -,50. 4e Rang *f* -,25.

Zaal naast den Schouwburg.

*** De ondergeteekende heeft het genoegen zijne geachte begunstigers te berigten, dat hij geëngageerd heeft de Familie

SAUVLET,

welke gedurende de KERMIS

MUSICALE, VOCALE en COMISCHE SCÈNES,

zal voordragen, zoodat hij zijne geachte begunstigers, die zijn Zaal, die tevens *gedecoreerd* is, zullen bezoeken de meest mogelijke en aangename verpoozing zal aanbieden.

Aanvang der Soirée's van **Maandag 16 Julij** des avonds ten 9 ure, en der Matinées op **Dingsdag 17 Julij** des namiddags ten 1 ure.

De Ondernemer
J. WOLTERS.

HAAGSCHE KOFFIJHUIS.

Gedurende de Kermis

Matinée en Soirée Musicale

door de Familie **BUZIAU** met medewerking van Madlle MARIE, Soubrette, en Mons. EDOUARD, Chanteur Comique.

F. C. BAKKER.

NIEUW PAARDENSPEL,

verbonden met een

HONDEN- en APEN-THEATER.

*** onder Directie van de Heeren L. DASSIE en JOSEPH BLANUS, welke zich voor de eerste maal te Utrecht bevinden, staande met hunne Manége op het Vreeburg, naast het Cirque van den heer Wollschläger.

De troep bestaat uit **20 Gedresseerde Paarden**, waaronder 12 Afrikaansche en Chineesche Paardjes; 18 werkende Personen, waarbij Kinderen van 3, 4, 5 en 6 jaren, die op genoemde Paardjes werkzaam zijn.

Verder bevindt er zich een **Gedresseerd SCHAAP.** Het Schaap is bekend voor het domste en koppigste beest, en juist daarom is de dressuur van zoodanig dier eene te grootere merkwaardigheid.

Er zullen drie voorstellingen daags gegeven worden, des namiddags ten 4, 6 en de Groote avond-voorstelling ten 9 ure.

De eerste voorstelling zal plaats hebben op Maandag den 16 Julij 1860.

De prijzen der plaatsen zijn 99, 60 en 30 Centen. Kinderen beneden de 10 jaren half geld.

Lees hier aandachtig.

*** De ondergeteekende, staande met zijne smaakvolle gedecoreerde en met Gas verlichte Schouwburg-Tent op het Vreeburg, de 2. van den Stads schouwburg, zal aanvangen op Maandag 16 Julij 1860, en vervolgens gedurende de kermis 3 maal daags, des namiddags 4, 6, en ten 9 ure, *op marktdagen Extra Voorstellingen voor de buitenlieden;* **de vermaaklijkheden van allen aard, hieraan zijn geene kosten gespaard,** niet alleen, dat die vertooningen menschen van gevorderde jaren hunne bewondering wegdragen, maar schenken groot vermaak aan de onschuldige jeugd. Men leze dus de groote Billetten door de stad en in Societeiten en Koffijhuizen, aangekondigd, benevens de Circulaires die gratis aan de tent verkrijgbaar zijn. Hij die zijn spectakel meer als vroeger het geëerde publiek aanbeveelt, is UEd. Dienaar,

D. L. BAMBERG, Hof-Mechanicus.

Komt, ziet, en oordeelt.

*** *Op het VREEBURG staat de*

GROOTE ENGELSCHE STEENKOLENMIJN,

vervaardigd door **LOUIS VAN NES,** den mijnwerker, welke bezocht is geworden door de Koninklijke Familien van Engeland en de Nederlanden.

Aanschouwelijk wordt hier voorgesteld de gevaarlijke positie der werklieden, die 7 à 800 el onder den grond werkzaam zijn en al de mechanieken die er toe gebruikt worden, onder en boven den grond.

NB. Buiten en behalve het bovenstaande, heeft hier nog de Tentoonstelling plaats van een SIGARENPIJP, vervaardigd van Meerschuim, een meesterstuk van Beeldhouwkunst, voorstellende een veldslag in Hongarye in 1849.

Staande met de nieuwe fraai ingerigte ijzeren tent op **het Vreeburg,** de derde tent van den Schouwburg, alwaar de stoommachine aan de deur werkzaam is.

Verzoeke vooral naauwkeurig op de standplaats te letten.

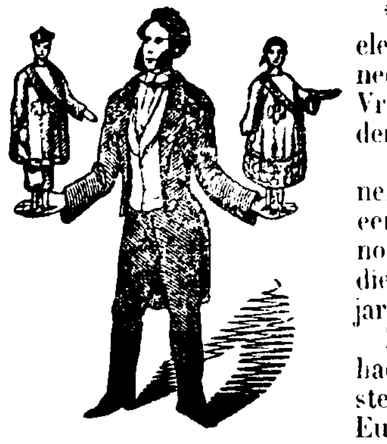
Tentoonstelling

van **TWEE**

MINIATUUR-MENSCHEN,

de Chinesche Prins en Prinses

CHIN-TOU-GOUNG.



*** Staande met de elegante schitterende Chineesche KIOSK op het Vreeburg, de eerste van den Schouwburg.

Deze vorstelijke personen zijn zóó klein, dat een kind van zes jaren nog grooter is dan zij die bijna driemaal zes jaren tellen.

Zij hebben de eer gehad te worden voorgesteld aan alle Hoven van Europa, beginnende met den Keizer der Franschen en eindigende met H.M. de Koningin der Nederlanden, in den Koninklijken Schouwburg te 's Hage, terwijl hun de onderscheiding te beurt viel ook te worden ontvangen door HH. KK. HH. den Prins van Oranje en Prins en Prinses Hendrik der Nederlanden.

De schriftelijke attesten, uitgereikt op last van de meest doorluchtige personen, zijn voor een ieder aan de Kiosk te bezigtigen.

PAUL en PAULINA

aldus worden zij genoemd, zijn dan ook de merkwaardigste Dwergen, welke immer werden tentoon gesteld, omdat zij, hoe klein ook van gestalte, in alle opzigten regelmatig en bevallig gebouwd zijn.

De Prins is 17 jaren en heeft eene lengte van slechts 75 Ned. duimen, zoodat de meest vermaarde Dwerg, de generaal *Tom Pouce*, zoo beroemd wegens zijne kleine gestalte, als het ware naast hem

Een Tamboer-Majoor

zou schijnen, terwijl de Prinses, die den ouderdom van 15 jaren bereikte slechts eene lengte heeft van 56 Ned. duimen en dus zeer gevoegelijk zou kunnen geborgen worden in-

Een Dames-Mof.

De tentoonstelling wordt geopend des morgens om 10 ure.

1° rang 49, 2° rang 25 cents. Kinderen half geld.

*** De Notaris H. D. G. A. IMMINK, gevestigd te IJsselstein, zal op Dingsdag, Woensdag en Donderdag, den 24. 25. en 26. Julij 1860, telkens aanvangende des voormiddags ten 10 ure, te Utrecht op de Lange Nieuwstraat, voor de Heerenhuizing, wijk A. No. 552, in het openbaar en om contant geld, verkoopen:

Een netten en zindelijken **INBOEDEL,** bestaande in vele Mahonijhouten en andere MEUBELEN, als: Tafels, Stoelen, Canapé's, Secretaires, Kabinetten, Linnenkast, Pendules, Spiegels, Japansche en andere Schilderijen, Mangel, Vuurhaarden en Kagchels, Ledikanten, welgevulde Bedden en toebehooren, Tapijten, Meubelgordijnen, eene groote partij Bedden Tafellinnen, *Goud en Zilver*, Boeken, Ornamenten Porceleinen en andere Tafelserviesen, divers ander Porcelein, Cristal, Glas en Aardewerk, Koper en Tin, en hetgeen verder op de dagen van verkoop te voorschijn zal worden gebragt.

De goederen zullen daags vóór den verkoop te bezigtigen zijn van des voormiddags 's en 10 tot des namiddags ten 4 ure.

De catalogus is te bekomen aan het Venduhuis op de Mariaplaats en ten kantore van voornoemden Notaris.

*** Op Zaturdag, den 28 Julij 1860, des namiddags ten 5 ure, zullen aan het lokaal van verkoopingen te Utrecht, achter St. Pieter, wijk F No. 565, in het openbaar worden verkocht:

1\. Twee HUIZINGEN onder een dak met Erf en Grond, staande en gelegen te Utrecht aan den Stads Singel, tusschen de Weerd- en Wittevrouwen barrièrre, wijk M Nis. 592. D en D*bis*

kad. sectie A Nis. 1552 en 1553 elk groot 1 R. 26 El.
Te zamen verhuurd om *f* 5. in de week.
Grondl. 1860 *f* 10,14.

en 2. Vier HUIZINGEN, met eene Kamer of Woning met Erf en Grond, staande en gelegen ten noorden van voormelde perceelen, wijk M Nis. 592. 592 *a. b. en c.* kad. sectie A No. 1551 groot 3 R. 55 E.
Te zamen verhuurd om *f* 5,55 in de week
Grondl. 1860 *f* 22,20.

De perceelen Nis. 1 en 2 zullen eerst afzonderlijk en daarna in massa worden geveild en zijn te bezigtigen de twee laatste dagen vóór den verkoop. Breeder bij billetten omschreven en nader onderrigt te bekomen ten kantore van den Not. NICOLAAS DE GRAAF.

*** Op Dingsdag den 31. Julij 1860 en volgende dagen, des voormiddags ten Tien ure, zal men voor de huizinge binnen Utrecht aan de Noordzijde van de Maria Plaats D. 543 ten overstaan van de Notarissen DE BALBIAN VAN DOORN en DUIJFES, in het openbaar om kontant geld verkoopen:

Eenen netten en zindelijken inboedel, bestaande in Gouden en Zilveren werken, Tafel- en Bedlinnen, diverse Mahoniehouten en andere zoo grove als kleine Meubelen, Pendules, Ornamenten, Piano, Ledekanten, Beddegoed, Tapijten en Vloerkleeden, Porcelein, Glas, Aardenwerk, Koper- en ander Keukengereedschap, Kagchels, Tafels, Stoelen, Spiegels, Schilderijen, enz. enz. Breeder bij aangeplakte billetten omschreven en te bezigtigen op Maandag den 30. Julij van 10—3 ure.

*** De Notaris TISSOT VAN PATOT, te Maarssen, zal op Dingsdag den 31 Julij 1860, des voormiddags 11 ure, ten huize van den kastelein *Floor* te Maarssen, in het openbaar verkoopen: Eene kapitale BOEREN-HOFSTEDE, bestaande in Huizinge met Achterhuis en Koestalling, Wagenschuur, Hooiberg en Schuurberg, benevens 21 bunders, 3 roeden, 52 ellen Boomgaard-, Bouw-, Wei-, Hooi- en Boschland, staande en gelegen te Maarssen en Maarssenbroek. Te aanvaarden de Landen 1 Januarij en de gebouwen 1 Mei 1861. Breeder bij biljetten omschreven

---

TE KOOP

*** Een uitmuntend fraai span jonge Getreuseerde groote **Bokken**, van het schoonste ras, met nette **Tentwagen** en losse Kap, Tuigen en alles kompleet, voor billijken prijs; onder franko brieven bij den Boekhandelaar C. T. VAN STEIJN, Czn., buiten de Wittevrouwen-Barrière te Utrecht.

*** **Men vraagt** in een klein gezin, dat zich op 't oogenblik te Utrecht bevindt, doch in eene andere provincie woonachtig is, eene knappe, eerlijke DIENSTBODE, als Meid-alleen, liefst niet onder de 30 jaren oud. Loon naar bekwaamheden. Adres met franco briefjes Letters B. D. aan 't bureau der Utrechtsche Courant.

*** **Te HUUR voor f 1100.— 's jaars**, een kapitaal HUIS, met grooten TUIN, gelegen in de Maliebaan te Utrecht, genummerd I. N°. 206.

Dagelijks te bezigtigen. Nadere inlichting bij den Huisbewaarder te bekomen.

*** **Men vraagt** te Utrecht tegen 1 Aug. eene bekwame en eerlijke 2de MEID, van de Prot. Godsd. die goed kan strijken en stijven, en gunstige getuigschriften kan vertoonen. Adres *franco* briefjes letters M. M. aan 't Bureau der Utrechtsche Courant.

LANGUE FRANÇAISE.

*** Le soussigné, Professeur de Français de Paris, Bachelier-ès-Lettres de l'Université de France, autorisé par décret de Sa Májesté à donner de l'instruction dans ce pays, habitué à l'enseignement, a l'honneur de porter à la connaisance des familles distinguées, que pouvant disposer d'une partie de son temps, il désirerait l'utiliser en donnant des leçons.

E. MAIJAUD,
Professeur de français depuis deux ans chez Mr. A. KOOIMAN, chef d'institution.
Philosophen-Laan. Utrecht.

NB. Le Susnommé restera à Utrecht pendant toutes les Vacances.

DEVENTER KOEK

*** De ondergeteekende maakt door deze bekend aan zijne geëerde begunstigers, dat hij wederom zoo als vorige jaren allhier gearriveerd is met zijn beste **Deventer-, Sucade-, Kruit- en Tafelkoek, Konings Krakelingen, Klontjeskoek,** alsmede opregte **Dalfsermoppen**, verzoeke beleefdelijk een ieders gunst en recommandatie; is geplaatst met zijn kraam Sint Janskerkhof hoek van de tweede gaarde met het front van de kraam naar den Drift. A. DE KEIZER.

Gelieve wel attentie te geven op het naambordje dat in de kraam hangt.

NEDERLANDSCHE
Centraal-Spoorweg-Maatschappij.

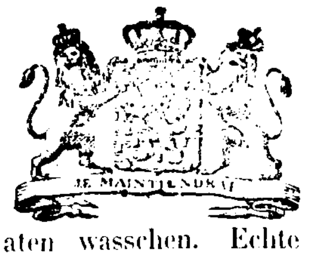
*** **De RAAD VAN ADMINISTRATIE** brengt ter algemeene kennis, dat de **publieke inschrijving** voor de nog **disponibele aandeelen** in het kapitaal groot **Vijf Millioen Gulden** voor de lijn **UTRECHT-ZWOLLE** opengesteld wordt op *Maandag* 30 *Julij* e.k. en gesloten op *Woensdag* 2 *Augustus* daaraanvolgende, des namiddags ten 3 *ure*.

De inschrijvingen worden aangenomen aan het Hoofdkantoor der Maatschappij te AMSTERDAM, Rusland B 149, alwaar Prospectussen zijn te bekomen en de Statuten ter lezing liggen.

Namens den Raad van Administratie,
De Secretaris,
DAVID J. C. VAN LENNEP.

JAN VAN REES EN ZOON. te Zwolle.

*** Gaan voort hunne **Theeën**, uitmuntende door kracht, geur en waterhoudendheid, in verzegelde pakjes voorzien van stempel, prijs en nommer, verkrijgbaar te stellen bij **D. C. VAN ZIJST**, Korte St. Janstraat te *Utrecht*; **G. & E. M. LIEFRINK**, Dorpstraat te *Zeist*; **C. J. LASEUR**, Langstraat te *Amersfoort*, en **verder bekende Depôts, alwaar Prijs-Couranten te bekomen zijn.**



A. HUF,

Leverancier van Z. K. H. Prins FREDERIK DER NEDERLANDEN,

*** heeft de eer het geachte Publiek te berigten, dat hij alhier weder gearriveerd is met een fijn assortiment **GLACÉ**, tevens zeer **fijne Witte, Geele en Bruine Wasch-lederen HANDSCHOENEN**, waarvan het leder even fijn is als Glacé, en zich zoo goed als Linnen laten wasschen. Echte **FIL d'ECOSSE** en **Zijden**, alsmede zeer fijne **HEEREN OFFICIERS RIJHANDSCHOENEN**.

De Prijzen zijn zoo min mogelijk gesteld.

Standplaats **St. Janskerkhof**, de *Eerste Handschoenenkraam van af het Postkantoor.*

Binnen- en Buiten Jalousien,

*** tegen verminderden prijs, voor welker deugdelijkheid wordt geguarandeerd.
G. VAN TUSSENBROEK. Pieterstraat.

DE KLEINE BAZAR.
LICHTE GAARD.

Maandag en Dingsdag a. s.

zullen de nog voor handen zijnde Zijden en andere Lappen benevens nog eene partij Robes, Châles en Doeken worden

OPGERUIMD.

*** Bij den ondergeteekende is verkrijgbaar Zuivere **Limonade Sijroop** à *f* 1,20 per flesch, echte **Japansche Soya** à *f* 1,20 per kruikje; echte **Engelsche Mostaard** à 40 en 50 ct. per bus; **Benzine- of Vlekkenwater** à 35 ct. per fleschje, dit laatste is zeer aan te bevelen om alle vlekken uit goederen, van welke stof ook, weg te maken.

Bij hem bestaat gelegenheid tot plaatsing van eenen **Leerling**, onder zeer aannemelijke voorwaarden; ook heeft hij plaats voor eenen **Loopjongen**, niet beneden 16 jaar.

I. J. L. VAN HAARLEM,
Drogist, Vreeburg nabij de barrière.

*** **J. J. IJSELDIJK** van Deventer maakt aan zijne geëerde Begunstigers bekend, dat hij met zijne **Opregte Deventer-, Kruid-, Konfijt- en Tafelkoekkraam**, geplaatst is bij de Sint Janskerk, Eerste Kraam bij de Hoofdwacht.

*** Gezusters OVERVEST van Utrecht, hebben de eer hare stadgenooten en aan vreemdelingen te berigten, dat zij met hare welingerigte **Poffertjeskraam** zijn geplaatst op Vreeburg N°. 3 van af het front van het Schouwburggebouw, beloovende eene civile en nette bediening.

De 2 dozijn à 15 cts met beste Delftsche boter en veel suiker.

NED. RHIJN-SPOORWEG.
UITGIFTE VAN RETOURBILLETTEN

bij gelegenheid der

Utrechtsche Kermis.

*** Voor den **veel verminderden prijs** der Zondags **retourbilletten**, worden gedurende de week, beginnende Maandag 16 en eindigende Zaturdag 21 Julij, op alle Stations **RETOURBILLETTEN** uitgegeven naar UTRECHT, geldig voor heen en terug op een en denzelfden dag of ook den volgenden morgen met den Eerst vertrekkenden trein.

Amsterdam 13 Julij 1860. DE DIRECTIE.

PLEIZIERREIS

NAAR

BRUSSEL,

bij gelegenheid der

GROOTE FEESTEN

aldaar,

op Zaturdag 21 Julij 1860.

Van AMSTERDAM, ARNHEM, UTRECHT en alle verder tusschen Amsterdam, Arnhem en Rotterdam gelegene Stations van den NEDERLANDSCHEN RIJN-SPOORWEG.

Voor den geringen prijs van **zes Gulden** voor *tweede* en **vier Gulden** voor *derde* klasse reizigers, voor **HEEN en TERUG.**

Vrijdag, 20 Julij 1860.

Naar BRUSSEL met den gewonen trein van 's morgens 7 u. 25 uit AMSTERDAM, 6.30 uit ARNHEM en 8.40 uit UTRECHT. — Aankomst te BRUSSEL 's namiddags ten 4 ure.

Maandag 23 Julij 1860.

Van BRUSSEL 's namiddags ten 2 u. 45. — Aankomst te Utrecht ten 9 u. 35, te Amsterdam ten 10 u. 40 en te Arnhem ten 11 u. 25.

PROGRAMMA der FEESTEN:

Zaturdag 's middags ten 12 u. **Te Deum;** 1 ure **Groote Revue** van de Burgerwacht en het Leger, waarbij **twintig duizend** man onder de wapenen zullen zijn; 's avonds 6. u. **Groot Banket;** 7 u. **Groot Feest** in den **Zoölogischen Tuin;** 9 u. **Groot Vocaal Concert** op de Place du Congrès en **Algemeene Illuminatie;** 10 u. **Vuurwerk.**

De PLAATSBILLETTEN moeten minstens **twee dagen** te voren genomen worden. Daar er met meer dan **zeven honderd** worden afgegeven, en er een groote toevloed te wachten is van reizigers die van deze buitengewone gelegenheid wenschen gebruik te maken, om de feesten te Brussel bij te wonen, is het echter raadzaam, zich hoe eer zoo liever van billetten te voorzien. Zij zijn eerstdaags verkrijgbaar te Amsterdam aan het Station en aan de Factorij op den Dam; te Arnhem en te Utrecht aan de Stations; doch moeten aan de Tusschen-Stations altijd vooraf besteld worden.

PASPOORTEN worden voor Belgie **niet** vereischt; doch zal men voorzigtig handelen, met zich te voorzien van een Certificaat van den Commissaris van Policie of van eenig ander document, om zich desgevorderd te kunnen legitimeeren.

Amsterdam, 6 Julij 1860.

*** A. J. VAN HUFFEL, Boekhandelaar te Utrecht, heeft uitgegeven:

Proeven van Woordgronding,

DOOR

G. L. VAN DEN HELM,

Tweede stukje, Prijs *f* 1.50.

Van het Eerste stukje zijn tegen denzelfden prijs nog eenige Ex. verkrijgbaar.

MAAGDENBURGER BRANDVERZEKERING-MAATSCHAPPIJ.

Maatschappelijk kapitaal ƒ 8,750,000 Ned. Courant

gedomiciliëerd voor Nederland bij de Heeren BURLAGE & SCHUMACHER te Amsterdam.

*** Deze Maatschappij verzekert tot **billijke** en **vaste** Premien tegen Brandschade Fabrieken, Gebouwen en Molens, Schepen en verder alle roerende en onroerende Goederen, zoomede het gevaar van explosie van Stoomketels bij Stoominrigtingen en vergoedt de Schade door Bliksem ontstaan, wanneer die ook geene Brand heeft veroorzaakt.

Bij verzekering op Gebouwen is dezelve bereid met **Hypotheekhouders** zonder eenige kosten overeenkomst te sluiten, waarbij ingeval van Brand hunne Belangen op het zekerste zijn gewaarborgd.

In geval van verschil, waar geene minnelijke schikking mogelijk is, onderwerpt zij zich aan de uitspraak van den Nederlandschen Regter, in welks gebied de verzekering gelegen is.

De steeds toenemende uitbreiding van zaken levert het bewijs, hoezeer dezelve in geheel Europa vertrouwen geniet.

Overzigt over Anno 1859.

Bedrag der in 1859 bij haar loopende verzekeringen	ƒ **1427,308,611**	Ned.	Crt.
Premiën-ontvangst over het bovenstaand verzekerde Bedrag	» **3,551,460**	»	»
Betaalde Brandschaden in 1859	» **2,178,568**	»	»
Reservefonds op 1 Januarij 1860	» **996,359**	»	»

Tot het bekomen van inlichtingen gelieve men zich bij bovengenoemde Heeren te Amsterdam of bij de onderstaande Heeren **Agenten** in deze Provincie te vervoegen.

Hier te Lande staat deze Maatschappij met geene andere in verbinding meer.

De Heer **J. LAMAIRE**, Hoofd-Agent te Utrecht.
» » **T. VAN REE**, Agent te Amerongen.
» » **C. A. STOVEE**, Agent te Amersfoort.
» » **H. G. HARTMAN**, Agent te Montfoort.
» » **L. VAN SCHAIK**, Agent te Wijk bij Duurstede.

*** **VOOR HET EERST** alom gerenomeerde **Opregte Dalfser Moppen**, alsmede Deventer Kruid-, Konfijt- en Sukadekoek; kraam geplaatst achter de Sint Janskerk, bij de brandspuit,

W. VAN ZUIDEN, van Dalfsen.

Revalenta Arabica.

*** Mejufvrouw de Wed. K. DRAGER berigtte ons twee gevallen van genezingen. De Heer DEKKER, Banketbakker, en de Huisvrouw van J. JOHANESMA aldaar, zijn beide door het gebruik der *Revalenta* van hunne maagkwalen genezen.

De *Revalenta* heeft eene verwonderlijke geneeskracht. Er gaat geen dag voorbij, waarop niet het een of ander merkwaardige feit van genezing bekend wordt: niet uit ver verwijderde landen, van onbekende lijders, maar in ons eigen land, in onze steden en dorpen, onder onze oo en zien wij ze plaats hebben. — Ze geneest spoedig en met weinig kosten door de spijsverteringswerktuigen te versterken, derzelver verrigtingen te regelen en het bloed te zuiveren:

Koorts, zinkings, hoofdpijn, slijm, zuur, maagpijn, maagkramp, galziekten, aamborstigheid, hoest, verstoppingen, diarrhaea, slechte spijsvertering, oprispingen, spanning op de maag en eene menigte andere ziekten.

De *Revalenta* is een heerlijk, gemakkelijk, goedkoop, smakelijk geneesmiddel, dat nooit kwaad doen kan en altijd helpt als het maar

GOED GEKOOKT WORDT,

waarop wij bijzonder moeten aandringen. Men zie daarover de kleine gebruiks-aanwijzing, die bij iedere Bus los afgegeven wordt, en zorge dat daarbij met een weinig oplettendheid te werk gegaan worde.

De echte *Revalenta* van de Heeren BARRY DU BARRY en C^o^., 77 *Regentstreet*, Londen, wordt alleen verkocht door het VERKOOPHUIS en deszelfs Dépôts.

Men lette er vooral op, dat iedere Bus, tot waarborg der echtheid, door F. VON WINDHEIM & Co. VERKOOPHUIS" geteekend is.

De prijs der **Revalenta** is: Kleine Bussen, 87½ Ct., 1 à ƒ 2, 2 à ƒ 3,50, 5 à ƒ 8, 12 à ƒ 16.

Amsterdam Verkoophuis.	Bodegraven, B. E. C. Schlatman.
Utrecht, T. Uhlenbroek Choorstr.	
Utrecht, T. Uhlenbroek O. Gracht bij de Hamburgerbrug.	Hilversum, R. J. J. v. Alphen.
	Kuilenburg, J. v. Houdius.
Utrecht, L. J. R. Bosch Lijnmarkt.	Vianen, B. Swaving.
Utrecht, P. J. Huinck 〃	Wijk bij Duurst., Wed. C. Zorn.
Amersfoort, Gebr. Bruning.	IJsselstein, J. Groenhoff.
〃 C. T. C. v. d. Roemer.	Zeist, C. G. Adlung.
〃 A. H. v. Ruiven.	En in de bekende dépots in de andere steden.
Baarn, E. v. Dapperen.	
〃 Gez. Petersen Nobbe.	

*** Door W. F. DANNENFELSER, alhier, is uitgegeven een **GROOTE PLATTE GROND DER STAD UTRECHT,** op Koper gegraveerd, geheel omgewerkt en nagezien door Wijlen den Heer C. A. BOLL VAN BUUREN, in leven Stads architect. Prijs **ƒ 1,25.**

Voor Leesgezelschappen

*** ziet heden bij S. E. VAN NOOTEN te *Schoonhoven*, het licht een nieuw werk, getiteld:

NOORDSCHE BLOEMEN

OP NEDERLANDSCHEN BODEM OVERGEBRAGT.

ZESTAL VERHALEN.

UIT HET ZWEEDSCH EN DEENSCH

DOOR

C. EIJKMAN.

gr. 8°. 528 bladz., met vignet. Prijs ƒ 3,25.

Deze Verhalen, van de pen der meest gevierde Noordsche Schrijvers, hebben bij een belangrijken en treffenden inhoud, eene frischheid en levendigheid van voorstelling, die den lezer onwederstaanbaar boeijen moet.

*** **JOHANNES FLICK** maakt zijne geëerde begunstigers, die hij vroeger persoonlijk bezocht, bekend, dat hij dit jaar hier gearriveerd is met eene kraam van **FIJN GESNEDEN HOUT- en IVOORWERKEN.** Hij behoeft het keurig snijwerk zijner voorwerpen evenmin als het smaakvolle der vinding nader aan te bevelen, maar rekommandeert zich tot een bezoek van alle menschen van smaak.

Zijne kraam is op 't Janskerkhof, eerste rij, de derde van de Drift.

Kunstliefde en Vriendschap.

*** Commissarissen, belast met de regeling van het **Bal**, te geven op Zaturdag 21 dezer, in het Gebouw voor Kunsten en Wetenschappen, brengen ter kennis van HH. Leden, dat de introductiekaarten voor stadgenooten en vreemdelingen in voornoemd gebouw zullen worden afgegeven op Woensdag den 18. Julij van 12 tot 1 ure.

Te Koop voor 50 Gulden.

*** Een goed geconserveerd zes octaafsch **Engelsch Piano,** in Mahonijhouten Kast. Te bevragen bij den Boekhandelaar J. ESNORFF, Neude.

Van Ouds *Kindjeshaven.*

*** De Wed. W. PASTOOR berigt, dat zij op Maandag 16 Julij des namiddags ten 1 ure zal laten verbillarten eene **KEURIG BEWERKTE QUEUE,** en noodigt mitsdien alle liefhebbers van het billart daartoe uit.

*** J. DENTZ **verlangt** ten spoedigste TWEE KNAPPE, EERLIJKE JONGENS, voor loopend werk.

*** Door de Wed. F. HERKENS EN ZOON is uitgegeven en alom verkrijgbaar:

PANORAMA VAN UTRECHT

bestaande in een reeks van keurige gezigten, ter lengte van 6 Ned. ellen.

Prijs gebond. heel linnen . . . . . . ƒ 2,25
op linnen in koker . . . . . . ƒ 3,00

Bovenstaande is bijzonder geschikt om aan vrienden en bezoekers der stad als geschenk te geven.

Vervolg der Advertentiën in het Bijvoegsel.

GEVEILD den 14. Julij 1860.

Een Huis, binnen Utrecht, achter de Twijestraat B. 117. ƒ 3200. *Opgehouden.* Eene Woning met Bleekveld te Utrecht in Tolsteeg aan de Helling K. 94. *G. N. Overwijn.* ƒ 785. Eene Woning aan een pad of steeg uitkomende aan den Singel nabij de Maliebrug I. 324*a*. *B. de Winter* ƒ 530.

MARKTBERIGTEN.

UTRECHT, 14 Julij.

Tarwe van ƒ 10,50 tot 13,00. Rogge van ƒ 7.75 tot 8.25. Boekweit van ƒ 9.25 tot 10.00. Haver van ƒ 4.20 tot 5.30. Garst van ƒ 6.20 tot 7.00. Duivenboonen van ƒ 0,00 tot ƒ 0,00. Aardappelen van ƒ 2,30 tot ƒ 3,30. Boter per Ned. pond van ƒ 0,84 tot ƒ 1,08. Eijeren de 100 stuks van ƒ 2,30 tot ƒ 3,10.

Ter markt waren aangebragt: 131 mudd. tarwe. 141 mudd. rogge. 229 mudd. boekweit. 243 mudd. haver. 6 mudd. garst. 00 mudd. Duivenb. 230 mud aardappelen en 2754 ponden boter.

J.	**GEHUWD.**	
12	B. W. Buma en A. A. S. W. Bisdom.	Groningen.
12	A. Dekker en T. Welger.	Amsterdam.
12	G. Gerrits en G. Kost.	〃
12	J. B. Kullman en M. M. Haije.	〃
13	R. Levisson geb. v. Cleeff, d.	's Hage.
12	J. L. v. Oostveen en W. G. Klaassen.	Baarn.
11	J. L. J. Richelle en B. H. F. Nieuwerkerk.	's Hage.
11	S. v. Ravesteijn en M. C. v. Es.	Rotterdam.
12	L. R. J. A. Roosmalen Nepveu en C. H. A. Bentinck van Schoonheten.	's Hage.
12	J. H. Schwill en C. E. Schooneveldt.	Amsterdam.
	BEVALLEN.	
12	H. C. v. den Broecke geb. Biecker, d.	Amsterdam.
11	J. H. T. Burger geb. Ganswijk, d.	Rotterdam.
11	J. E. de Bruijne geb. Mulock Houwer, d.	Zierikzee.
11	J. Entingh geb. Groenewoud, z.	Amsterdam.
13	A. M. E. Eijrond geb. Martens, d.	〃
10	B. de Haan geb. Sijpersma, z.	Groningen.
10	D. A. H. Jesse geb. v. Staveren, z.	Z.-Bommel.
10	A. W. Lastdrager geb. van Valkenburg. d.	's Hage.
11	G. J. v. Laar Rost geb. v. Tonningen, z.	〃
11	C. A. v. Merlen geb. Visser, d.	Arnhem.
12	A. D. W. v. Merkestein geb. de Booy, d.	Rotterdam.
12	J. F. H. Rumling geb. Walter, z.	Amsterdam.
7	C. J. Sprenger geb. Schorer, z.	Middelburg.
8	C. E. Stork geb. Ekker, z.	Almelo.
8	J. Sanders geb. Hesselink, z.	Groningen.
11	J. T. J. v. Wessem geb. de Mesquita, d.	Amsterdam.
10	v. der Willigen geb. v. der Hell, z.	Deventer.
10	C. de Wit geb. den Hartog, d.	Hoorn.
	OVERLEDEN.	
9	E. P. W. v. Aalst, d., 6 j.	's Hage.
13	A. S. C. ten Bosch, d., 10 j.	Tiel.
11	Mej. M. v. Leeuwen, 76 j.	's Hage.
10	J. F. M. Lux, z., 17 j.	〃
11	Mej. M. E. v. Lintel, 50 j.	Groningen.
7	T. Lentz Ritzema, z.	Franeker.
10	L. C. F. van der Meulen geb. van der Laan.	's Hage.
4	J. J. Schuurman, z.	Haarlem.
9	A. C. v. der Veur geb. Lens, 78 j.	Groningen.
11	A. G. J. Witzen geb. Gijsbeek, 61 j.	Amsterdam.
10	J. v. Zoelen geb. Sneltjes, 84 j.	Tiel.

AMSTERDAM 14 Julij 1860.

NEDERLAND.					
Werkel. Schuld	$2\frac{1}{2}$ pCt.	$63\frac{15}{16}$	64	64
dito dito	3 〃	$76\frac{1}{2}$		
dito dito	4 〃	$98\frac{13}{16}$		
Oost-Indische Leening	4 〃	$97\frac{7}{16}$		
Amortisatie-Sindikaat.	$3\frac{1}{2}$ 〃	$93\frac{1}{2}$		
Handelmaatschappij. .	$4\frac{1}{2}$ 〃	$134\frac{1}{4}$	$134\frac{1}{2}$	$134\frac{1}{2}$
SPANJE.				
Obligatien	$1\frac{3}{4}$ pCt.	$39\frac{5}{8}$	$39\frac{3}{4}$	$39\frac{5}{8}$
Binnenl. Schuld. . . .	3 〃	$48\frac{1}{16}$	$48\frac{1}{8}$	$48\frac{1}{8}$
Amortisable		20	$20\frac{1}{8}$	$20\frac{1}{8}$
PORTUGAL.				
Obligatiën	3 pCt.	$44\frac{3}{8}$	$44\frac{7}{16}$	
dito 1856/59. . . .	3 〃	$42\frac{7}{16}$	$42\frac{1}{2}$	$42\frac{7}{16}$
RUSLAND.				
Oblig. bij *Hope en C^o^.*	5 〃	$102\frac{1}{4}$		
Obligat. 1828 & 1829.	5 〃	$100\frac{7}{8}$	101	$100\frac{7}{8}$
Certifikaten 1840 . . .	4 〃	$80\frac{3}{4}$		
Cert. 2e, 3e, 4e L.	4 〃	$81\frac{1}{2}$		
Certifik. 5e Serie . . .	5 〃	$88\frac{3}{4}$		
dito 1855 6e Serie . .	5 〃	$97\frac{15}{16}$	98	$97\frac{15}{16}$
dito Adm. te Londen	$4\frac{1}{2}$ 〃	91		
dito dito	3 〃	$62\frac{1}{8}$		
Volgef. Spw.—Aand.		$212\frac{1}{4}$	213	$212\frac{1}{2}$
POLEN.				
Aand. 1835, fl. 500		$160\frac{1}{4}$		
Obligatiën.	4 pCt.	80		
PRUISSEN.				
Obligatien	5 〃	$103\frac{1}{8}$		
OOSTENRIJK.				
Oblig. bij *Goll en C^o^.*	4 pCt.	$49\frac{1}{2}$		
Oblig. **Metaliek**	5 pCt.	$52\frac{7}{8}$	$52\frac{3}{8}$	$52\frac{1}{8}$
dito dito	$2\frac{1}{2}$ 〃	$28\frac{1}{8}$	$28\frac{3}{16}$	$28\frac{3}{16}$
Oblig. **Rente Am.** . . .	5 〃	75		
dito dito **Nat. 1854**. .	5 〃	$59\frac{1}{8}$	$59\frac{5}{8}$	$59\frac{1}{8}$
Bankaktiën.		780		
Aand. 1854.		226		

Snelpersdruk van L. E. BOSCH EN ZOON.

Bijvoegsel bij No. 167
van de Utrechtsche Prov. en Stads-Courant.

UTRECHT, Zondag 15 Julij.

De rouw over Jerôme Bonaparte.

„Prenant le contre-pied de la conduite de son frère *Louis*, afin de ne point perdre une situation où il pouvait librement se livrer *à ses goûts désordonnés*, il était devenu la *caricature de Napoléon.*" — *Mém tirés des papiers d'un homme d'Etat*, XI. 91.

Drie weken lang heeft de vrije pers in en buiten Nederland het weinig stichtelijk leven herdacht van den jongsten broeder van *Napoleon*, aan wiens zijde hij tegen het verbonden Europa, tegen ons te *Waterloo* heeft gestreden. — Nadat eerst de Fransche *Moniteur* met de brieven van rouwbeklag van Z. M. den Koning heeft gepronkt, kondigt thans ons regeringsblad aan, dat het Hof te 's Gravenhage in plegtig gewaad over wijlen *Zijne Keizerlijke Hoogheid* treurt; over den verjaagden Koning van Westfalen, wiens gebied uit den roof der Duitsche landen, ook uit het den Prins van *Oranje* ontweldigd *Fulda* gevormd was; over den gewetenloozen echtbreker, die met de ongelukkige *Elizabeth Paterson* in Noord-Amerika gehuwd, zonder zich aan het voortdurend bestaan dier verbintenis, door *Pius VII* onwrikbaar gehandhaafd, 1) te kreunen, eene hem opgedrongen, nog ongelukkiger Vorstin openlijk tot vrouw nam, en op den bezoedelden troon te *Kassel*, tot droevige getuige van ongehoorde losbandigheid maakte. — Dat zijn feiten, de gansche Wereld door met verontwaardiging vernomen, in alle Geschiedbladen sints lang, ook door Fransche pennen geboekt. — En zal men nu in Nederland, zonder tegenspraak, zulk eene hulde, als ten spot van zedelijkheid en Godsdienst, aanschouwen? Zullen de Raadslieden der Kroon dan nimmer begrijpen, dat er overeenstemming moet bestaan tusschen de handelingen der Regering en de openbare meening; dat er voor het Stamhuis geen grooter gevaar kan zijn, dan de gedwecë vereering van het Bonapartisme; dan een gedrag, door de anti-napoleontische gezindheid der Natie hoe lang zoo meer gewraakt? Dacht men ten Hove die ceremonieën niet zoo ernstig te moeten nemen; oordeelde men hier het voorbeeld van *Stuttgart* niet voegzaam te kunnen nalaten, en wijdde men bij den rouw over den onwaardigen Gemaal, een' traan aan de edele Vorstin van Montfort, het berigt had althans in de *Nederlandsche Staatscourant* geene plaats behooren te vinden. — Zoo iets moge men in een *Court Journal* dulden, onlijdelijk is het, zulk een misbruik der diplomatische vormen tot staatsaangelegenheid te zien verheffen.

Utrecht 15 Julij 1860. G. W. VREEDE

1) *Thiers, Hist. du Consulat et de l'Empire*, T VIII. 28; T XVII 901 suiv. „Nous nous rendrions coupable d'un *abus le plus abominable* de notre ministère sacré devant le tribunal de Dieu," enz. (*Pius* aan *Napoleon*, 27 Junij 1805).

— De tijdingen uit Zuid-Italie beginnen weder meer de aandacht te wekken. De loop der omwenteling scheen een oogenblik gestuit door de liberale reaktie, nu echter begint de ware staat van zaken zich weer een weinig af te teekenen. Te Napels zelf heerscht reaktie; het hofkabaal schijnt eenigen invloed te herwinnen. *Garibaldi* is in groote moeijelijkheden, getuige de verbanning van *La Farina* en de derde wijziging van zijn ministerie. Dat dit echter slechts voorbijgaande bezwaren zijn, blijkt uit het overgaan tot *Garibaldi's* zaak van de *Veloce*, oorlogstoomscheepje van Napels, die dat niet zou doen, als de zaak der onafhankelijkheid van Sicilie slecht stond, en vooral het berigt, dat de Britsche *financial Association* aan *Garibaldi* 30 millioen gulden à 80 pCt. zou hebben aangeboden, dat is op veel betere voorwaarden dan Oostenrijk en Napels geld kunnen bekomen. Buitendien is voor *Messina* de strijd hervat, ofschoon men de bijzonderheden er van niet kent.

Er is berigt gegeven van een oproer in den Romeinschen staat. Dat is nog een alleenstaand feit; maar men gewaagt er toch van, dat het kasteel van Wurzburg in Beijeren wordt in gereedheid gebragt voor den Paus, als hij Rome sons mogt verlaten.

Uit Syrie blijven de berigten even ongunstig. Men zegt, dat niet alleen de Westmagten, maar ook Rusland het met haar eens is, omtrent de houding door Europa tegenover de Porte te houden. Inmiddels heeft de sultan een eigenhandigen brief aan keizer *Napoleon* geschreven, om zijn leedwezen over het gebeurde te betuigen.

In Frankrijk tracht men in de halfofficiele pers het gevoel van wantrouwen van Europa jegens den keizer te bestrijden. Dat zal echter niet gelukken, zoolang een eenig man, zonder vrije toelichting door pers of vertegenwoordiging, over de geheele kracht van Frankrijk naar lust kan beschikken, en die man een *Napoleon* is, die het vertrouwen dat men in hem stelde, zelf heeft geschokt.

In Engeland is de zaak van verschil tusschen het Hooger- en Lagerhuis nog niet geregeld; althans eene nieuwe motie over die zaak is tegen Dingsdag in het Lagerhuis door lord *Fermoy* aangekondigd. — Voor de versterkingen der kusten en de China-oorlog zullen 100 à 150 millioen gulden door de Britsche regering aan 't Parlement moeten gevraagd worden. Die geldzaak kan de houding van den minister van financien zeer bemoeijelijken.

Uit China zijn de tijdingen dezelfde. Het heeft zich krachtig ten strijd uitgerust; maar in Zuid-China is men nog weinig oorlogsgezind. — De *N.-Amerik.* bladen zijn vol van de aankomst van de Great Eastern, het 10. wonder der wereld. Aan de eerste togt van dat schip wijdt de *Herald* alleen 20 kolommen.

De sinds gisteren ontvangen **telegrafische depeches** laten wij hieronder volgen:

Genua, Vrijdag. Volgens alhier ontvangen berigten uit Palermo, maken de heeren *Interdonato, Amari* en *Errante* deel uit van het nieuwe Siciliaansche ministerie.

Weenen, Zaturdag. De *Donau-Zeitung* spreekt de berigten tegen, die door sommige buitenlandsche dagbladen zijn medegedeeld, betreffende verschillende punten van onderhandeling tusschen Pruissen en Oostenrijk, tengevolge van voorstellen, die de Oostenrijksche gezant, in de bijeenkomst te Baden-Baden, zou ter sprake gebragt of gedaan hebben.

Parijs, Zaturdag. De *Patrie* zegt, dat het berigt betreffende eene vermindering van de Fransche bezettingstroepen te Rome onjuist is. Ook zegt het blad, dat generaal *Goyon* niet is teruggeroepen en dat deze slechts met tijdelijk verlof naar Frankrijk zal komen.

Eindelijk deelt het blad nog mede, dat de hertog *de Grammont* eergister te Rome gearriveerd en heden bij den Paus ten gehoore toegelaten is.

Marseille, Zaturdag. In brieven uit Rome wordt alleen gewag gemaakt van eenen opstand te Todi in Umbrie, waar het Sardinische wapenschild geplaatst en de driekleurige vlag uitgestoken is. Een detachement pauselijke troepen is verschenen en heeft aan de gemeente eene boete opgelegd, behoudens terugbetaling door de oproermakers. Men zegt, dat het 20e bataillon jagers Rome zal verlaten. Kardinaal *Wiseman* is ernstiger ziek.

Uit Palermo wordt van den 9 berigt, dat in de nabijheid van Messina een verschrikkelijk gevecht is geleverd tusschen den napolitaanschen kolonel *Bosco* en de siciliaansche voorhoede. Kolonel *Cosenz* heeft een millioen francs aan geld, benevens eene groote hoeveelheid wapenen medegebragt. Een ander stoomschip heeft zeven stukken geschut aangebragt. *Garibaldi* laat Boghera insluiten. De moordenaar van kolonel *Puglisi* is gevat. Admiraal *Mundy* is naar Napels vertrokken. De Sardinische schepen zijn bijna de eenige bodems, die voor Palermo geankerd liggen.

Marseille, Zaturdag. Brieven uit Syrië, gedagteekend van 3 dezer, den 7 te Alexandrië ontvangen, melden dat het moorden, blakeren, plunderen en schofferen voortduren.

Marseille, Zaturdag. Uit Palermo wordt van den 10. dezer berigt, dat het officieel dagblad aldaar de navolgende nota bevat:

»Op specialen last van den diktator, zijn *Joseph la Farina*, *Grisulli* en *Totti* uit onze stad verwijderd; deze beide laatsten omdat het gebleken is, dat zij handlangers waren van de policie op het vasteland. Deze drie bannelingen hadden te Palermo zamengespannen tegen de bestaande orde van zaken. Het Siciliaansch goevernement, steeds wakende voor de openbare orde en rust, kon de tegenwoordigheid van zulke personen niet dulden.

Nog zijn twee Napol. oorlogschepen tot *Garibaldi* overgegaan.

— Z. M. heeft benoemd tot burgem. der gem. Nieuwerkerk (Zeeland) den heer *F. Bouman*; — aan de heeren *M. J. V. Krämer*, not. te Zwolle, en *H. G. P. van der Biesen*, not. te Almelo, is vergunning verleend om onderling van standplaats te verwisselen, — en den 2. luit. der inf. van het O. I. leger *W. F. K. R. Weber* bend. tot 1. luit. bij het 1. reg. inf.

— De opper-ceremoniemeester heeft in de *Staats-Courant* van heden bekend gemaakt, dat het hof den rouw zal aannemen wegens het overlijden van Z. K. H. prins *Jérome Napoleon*, voor den tijd van acht dagen, te weten: vier dagen middelbaren en vier dagen ligten rouw, ingaande op heden 14 Julij.

— Uit Wiesbaden verneemt men, dat Z. M. de Koning den 12 dezer, met den Hertog en de Hertogin van Nassau alsmede met Prins *Nikolaas*, op het kasteel de Platte heeft gedineerd, en dat Z. M. den volgenden dag eene hertenjagt zou bijwonen.

:— Bij H. M. koningin, is thans, op het huis *ten Bosch*, gelogeerd de gravin *Westmoreland*, en haar gevolg; gister en heden is er ter harer eere groot diner. HM. HH. KK. HH. de prins *v. Oranje* en prins en prinses *Hendrik* hebben bij de gravin *Westmoreland*, hunne opwachting gemaakt.

— H. M. de koningin heeft ƒ 100,— geschonken aan het ziekenhuis op Marienburg te Nijmegen.

:— Uit 's Gravenhage schrijft men ons: Het heeft Z. M. den koning behaagd den verdienstelijken hoofdofficier *Smits*, luit. kol. bij het Ind. leger, die zich alhier bevindt, wegens zijnen betoonden moed bij gelegenheid der eerste expeditie naar Boni, te vereeren met eenen eeresabel. Dit wapen is zeer prachtig.

— De minister van binnenl. zaken heeft ter algemeene kennis gebragt, dat de raad van toezigt op de spoorwegdiensten zijne werkzaamheden heeft aanvaard, en dat een ieder, die meent in eenig opzigt tegen de uitoefening van de dienst op de Nederlandsche spoorwegen bezwaren te hebben, die bezwaren regtstreeks aan dien raad, gevestigd te 's Gravenhage, kan kenbaar maken.

§— Bij de Tweede Kamer is ingekomen een wetsontwerp tot verhooging van het hoofdstuk binnenlandsche zaken, der begrooting 1860. Dit ontwerp strekt, om nog dit jaar een millioen voor spoorwegen te bestemmen.

In de memorie van toelichting wordt gezegd, dat de reg. dadelijk na aanneming der spoorwegvoordragt zou willen beginnen met uitbakenen, opmeten, waterpassen en in kaart brengen der lijnen, en de onteigeningen voor te bereiden. Zij wilde plans en kaarten van vroegere ondernemers overnemen. De leiding der werkzaamheden zal worden opgedragen aan eenige hoofdambtenaren.

— De heer *van Nispen van Zevenaer* heeft een amendement op het spoorwegontwerp voorgedragen, tot opname eener lijn van Wamel op Nijmegen en van daar naar de Pruissische grenzen.

— Het *H. en Effbl.* meldt, dat het met zekerheid verneemt, dat het plan bestaat, eene motie aan het oordeel der Tweede Kamer te onderwerpen in den zin van 't geen de kommissie van rapporteurs voor de spoorweg-voordragt bestaande uit de heeren *Mackay*, *v. Zuylen*, *Thorbecke*, *Olivier* en *Hugenholtz*, aan 't slot van 't verslag heeft in overweging gegeven, om na bepaling van de rigting der lijnen nog vast te stellen, *dat voor die lijnen koncessie zal kunnen worden gevraagd binnen een bepaald tijdbestek, bijv. van ééne maand.*

Men is tot een voornemens, nu het uit den door de regering bekend gemaakten staat blijkt, dat *zoovele* koncessiën voor den aanleg van spoorwegen in Nederland van verschillende zijden zijn gevraagd.

*— In de zitting van den gemeenteraad van Amersfoort, waarvan wij het verslag heden niet kunnen opnemen, is gister, Zaturdag, avond eene kommissie benoemd, bestaande uit de heeren *Scheerenberg*, *Wolff* en *Schluiter*, ten einde omtrent de subsidie voor den centraal spoorweg een voorstel in te dienen. Daarna is het volgend adres met algemeene stemmen door den Raad aangenomen:

Aan de Tweede Kamer der Staten-Generaal.

»Geeft met gepasten eerbied te kennen *de Raad der gemeente Amersfoort*, dat het door de regering aan Uwe vergadering voorgedragen ontwerp van wet, tot het aanleggen van spoorwegen op kosten van den Staat, zijnerzijds met betrekking tot de rigting der lijnen tot bezwaren heeft aanleiding gegeven, welke hij de vrijheid neemt U mede te deelen, voor zooverre die meer bepaaldelijk met de belangen der gemeente Amersfoort in verband staan. In het wetsontwerp toch is eene verbinding van Utrecht over Amersfoort met Zwolle door eenen spoorweg niet opgenomen, hetwelk volgens de memorie van toelichting der regering daaraan toe te schrijven is, dat bereids tot de daarstelling van die lijn koncessie is gegeven. De verklaring der regering, dat de aanleg der spoorwegen van staatswege noodig is, omdat het verleende van koncessien tot dusverre tot geene resultaten geleid heeft, en in verband daarmede de onzekerheid of ook de verleende koncessie wel zal worden ten uitvoer gebragt, maken het zijns inziens noodzakelijk om, wanneer men de daarstelling van bedoelde lijn wenscht verzekerd te hebben, daarin bij de wet te voorzien.

»De reeds vroeger, zoowel van elders als dezerzijds dan uwe vergadering kenbaar gemaakte gronden voor de wenschelijkheid van het in stand komen eener verbinding van de noorder- en zuiderspoorwegen door de daarstelling van de lijn Zwolle-Utrecht in het algemeen belang, doen het den raad overbodig achten bij vernieuwing daarop de aandacht te vestigen, en vermeent hij derhalve alleen te moeten wijzen op het bijzonder belang, daarin voor de gemeente Amersfoort gelegen. Is het waar dat spoorwegen aan de in de onmiddellijke nabijheid gelegene plaatsen groote voordeelen opleveren, evenzeer zien daarentegen de daarvan verwijderde en van de overige versnelde middelen van vervoer verstoken plaatsen, zoo als deze gemeente, haren vroeger meer uitgebreiden handel kwijnende en met een' geheelen ondergang bedreigd. Hoewel deze zaak alleen den Raad gewigtig genoeg voorkomt om hem aanleiding te geven zich te dezer zake tot Uwe vergadering te wenden, acht hij het niet ondoelmatig tevens te wijzen op het menigvuldig vervoer van militaire troepen van Utrecht naar Harderwijk en omgekeerd, alsmede naar het kamp te Millingen, waardoor, zooals de ondervinding heeft doen zien, de ingezetenen van Amersfoort met talrijke inkwartieringen worden belast, zoodat van dien kant, als ook in het belang van die troepen, de spoorlijn van Utrecht naar Zwolle zeer wenschelijk voorkomt.

»De Raad derhalve van meening zijnde, dat, zoowel in het algemeen belang, als in het bijzonder belang

van Amersfoort, de bedoelde spoorweglijn onmisbaar is, neemt mitsdien de vrijheid Uwe vergadering te verzoeken het ontwerp van wet niet aan te nemen, ten zij de lijn Utrecht-Zwolle daarin worde opgenomen, voor het geval dat de voor deze lijn bestaande koncessie niet mogt ten uitvoer gebragt worden."

— Uit het plan van koncessie van den heer *Montouban* blijkt, dat het kapitaal val zijn *f* 92,740,000; hij vraagt *f* 20,608,600 subsidie in 84 termijnen, de bouw door den Staat van de bruggen of waarborg van 4½ pCt. intrest van een deel der benoodigde gelden, namelijk *f* 57,096,000 gedurende 50 jaar.

— De gemeenteraad van Zwolle heeft voor den centraalspoorweg voor *f* 200.000 ingeschreven, en door partikulieren te Zwolle is dadelijk reeds voor gelijke som deel genomen.

— Wij vernemen uit eene geloofwaardige bron, dat de heer *Stieltjes* voor zijne kommissie en zending naar Oost-Indië ontvangen zal eene som van *f* 15,000 voor uitrusting en overtogt, en gedurende zijn verblijf in Indië een maandelijksch inkomen van *f* 1250, hetwelk begint met den dag der inscheping of het vertrek uit het vaderland.

— Door de Provinciale Staten van Zuid-Holland is aangenomen het voorstel tot het verleenen eener subsidie van *f* 250,000, verdeeld over tien jaren, tot droogmaking van plassen beoosten Rotterdam.

— De gemeenteraad te Bergen op Zoom heeft de kon. goedkeuring ontvangen op de wederinvoering van de gemeentebelasting op het gemaal, ter herstel van den ongunstigen financieelen toestand der gemeente.

— Uit Nieuwe Diep wordt gemeld, dat de nieuw gebouwde marine-bakkerij der mariniers thans het brood voor de schepelingen levert, waardoor dezen in de gehalte van 't brood veel winnen. — De Cycloop gaat den stoomzaagmolen, voor de marinewerf te Amsterdam, te Havre de Grace halen. — In plaats van luit. *Klis*, zal luit. t.-z. *v. Moolen* adjudant bij den vice-admiraal *Bijl de Vroe* worden. Een brand, Donderdag te Nieuwe Diep uitgebarsten, is vooral door de hulp van de bemanning van 't wachtschip tot het perceel beperkt.

*— Men meldt ons uit Nijmegen van den 14 Julij: Heden morgen werden de ingezetenen dezer stad naar de rivier gelokt door kanonschoten en muziek. Eene daartoe afgehuurde en rijk met vlaggen opgetooide stoomboot voerde, na eerst langs de stad geparadeerd te hebben, de afd. »Nijmegen" van het Metalen Kruis naar Arnhem. De leden zullen aldaar de tentoonstelling van Nijverheid bezigtigen, om daarna te Lent met een dinée, waaraan ongeveer 40 personen deelnemen, den feestdag te eindigen.

:— Den 26. huwt te 's Hage burggraaf *de Spoelbergh* van Brussel met baronnesse *v. Brienen van de Groote Lindt*.

— Zes gedeserteerde Zwitsers zijn te Vucht door de marechaussees gearresteerd.

— Voor 36jarige trouwe dienst is aan den kanonnier 1. kl. *v. d. Flier* te Delft, de gouden medalje en *f* 50,— gratifikatie toegekend.

☞— Te Middelburg is een persoon, die een schutter bij het bewaren van ruimte op het exercitieveld beleedigende woorden had toegevoegd, door de regtbank tot *f* 8 boete en in de kosten veroordeeld.

— De *Arnh. C.* meldt, dat de heer *F. Laub*, solo-violist van den koning van Pruissen, voor het kunstenaars-koncert te Arnhem door de Maats. van Toonkunst te geven, is geëngageerd.

*— Gister heeft alhier de eerste voorstelling plaats gehad van het door den heer *de Vries* gemonteerde drama, de Schipbreuk van de Pérouse. Dit melodrama, waarin bijna het geheele personeel van den heer *de Vries* optreedt, en inzonderheid mevr. *Kleine*, *Albregt-Engelman* en *Gotz-Scheps* en de heeren *Albregt*, *Metz*, *Moor* en *Barbiers*, is uit zes afdeelingen zaamgesteld, zoo als men in de annonce zien kan, waarvan de 4 eersten een goed drama vormen, en de twee laatsten geheel en al voor de dekoratie zijn geschapen. De 5e afdeeling vertoont de ijsschotsen, waarop de ekwipage is vervallen, die in het laatste tafereel losraken, en het schip zoodanig beschadigen, dat het voor het oog van den toeschouwer zinkt, en slechts aan een drietal schepelingen, waaronder eene vrouw en een kind, het leven laat. De eerste tafereelen worden uitmuntend afgespeeld, en geven aan menig lid van het gezelschap gelegenheid om hun talent tot verhooging van het geheel aan te wenden; de beide laatste tafereelen zijn meesterlijk door den heer *de Vries* bewerkt, en verdienden daarom aller bewondering.

Het lijdt dan ook geen twijfel, of dit stuk zal gedurende de kermis aller belangstelling trekken, vooral ook, als het bij eene tweede en derde opvoering om de dekoratie wat vlugger kan worden afgespeeld.

*— Gister stond den kermisliefhebbers bijna een groot gemis te wachten, doordien een belangrijk ongeluk aan de beide Chinesche dwergen overkwam, die gedurende de volgende week in de eerste tent van den schouwburg te zien zullen zijn. Het rijtuig, waarin zij zich bevonden, sloeg op het Vreeburg, tusschen de algemeene drukte, omver, en werd zeer beschadigd; de inzittenden kwamen met de schrik vrij, en kregen dus geen letsel. Het ware dan ook te bejammeren geweest, dat dit kleine volkje, dat in andere plaatsen zooveel beziens heeft gehad, en zelfs zoozeer de bijzondere oplettendheid van hooge personen trok, dat velen, waaronder de prinsen van *Oranje* en *Hendrik*, schriftelijke bewijzen gaven van hunne hooge tevredenheid over hunne voorstellingen, door een toeval aan ons oog zouden onttrokken geweest zijn. De schoone salon, waarin men hen kan bezigtigen, die buitengewoon smaakvol is ingerigt, wacht thans een groot publiek, dat zeker, even als de andere kermissen, vooral deze tent zal bezoeken.

Bij deze gelegenheid willen wij ook met een enkel woord gewagen van de beide mijnwerkers-inrigtingen, die in de derde tent van den schouwburg, en in de tent tegenover die van den heer *Wöllschläger* te bezigtigen zijn. Men vindt in beiden de gansche inrigting van het mijnwerk, ziet rondom, hoe de arme werklieden soms liggende de steenkolen uit den grond hakken, hoe anderen die vervoeren, hoe het bijeengebragte wordt opgetrokken, en terstond in de wagons geworpen, om ter geredener plaatse te worden vervoerd, terwijl tevens een ander toestel de diepte aanwijst, welke dergelijke mijnen soms hebben. Het geheel is interessant, en kunnen wij, even als andere bladen dit deden, ter bezigtiging aanbevelen.

Onder het aanbevelenswaardige mogen wij ook tellen de voorstellingen van den ouden, en nog altijd zeer behendigen en vluggen *Bamberg*. Hij staat met zijne tent tusschen de beide eerstgenoemden in, en dus de tweede van den schouwburg, en heeft het plan driemalen daags voorstellingen te geven, die door groot en klein kunnen worden bijgewoond, daar de voorstellingen van 4 en 6 ure uitmuntend geschikt zijn voor kinderen, en voor dezen toch is de goochelkunst nog een tooverkunst, die zeer hunne bewondering trekt. De laatste voorstellingen van den dag beginnen ten 9 ure. Wij hopen, dat menigeen de altijd belangrijke verrigtingen van dezen eenigen Nederlandschen kunstenaar dit jaar zal willen gaan zien.

WATERHOOGTE.

Arnhem, 14 *Julij*, 1,89. El. + AP. 8,84. Gev. 4 d.

Vervolg der Oost-Indiesche berigten.

Nader ontleenen wij van de Javasche bladen:

Naar luid van de laatste berigten uit Borneo, is er de luit. *de Jongh* op een togt van Amoenthai naar Tana Abang gesneuveld.

Het *Bat. Hand. bl.* meldde overigens, dat de opstand in het rijk van Bandjermasing verre van geeindigd is. Men had gehoopt, dat na terugkeer van de expeditie van Boni en het invallen van de drooge mousson dadelijk eene magtige expeditie naar Bandjermasing zou gezonden zijn, waardoor men de opstandelingen niet alleen aan kon tasten maar wezenlijk verslaan en het oproer doen eindigen. Nu moet men de troepen afmatten, maar kan niet de gewenschte resultaten bekomen. Zoo was de expeditie, waarbij luit. *v. Dam v. I.* sneuvelde, gelukt, maar moest men, omdat men geene reserve had, de vruchten der overwinning opofferen, en naar de vorige standplaats terug trekken, om op versterking te wachten terwijl een Soerabaaisch blad beweert, dat te Bandjermasing slechts 60 man troepen over waren.

Het *Bat. H.bl.* zegt verder, dat in den handel weinig omgaat, wegens den onzekeren politieken toestand van Europa. In de residentien, waar 't kultuur-stelsel heerscht, moeten de besturen zich onzijdig houden, omtrent vrijwillige overeenkomsten voor het telen van produkten; die onzijdigheid is echter met het oog op de verpligtingen der gedwongen kultuur ondoenlijk. Zoo is te Pekalongan, waar men de indigo-kultuur moest intrekken, niets daarvoor in de plaats gekomen. Alleen in de vorstenlanden merkt men beweging en vooruitgang op. In de residentie Djocjokarta is men overgegaan tot de suikerkultuur, daar de ligtheid der grondet de Indigo kultuur onvoordeelig maakte. Voor het verkrijgen van arbeiders is men niet bevreesd. — Men merkte eene epidemie in 't Boschwild op, waardoor vele doode herten en olifanten worden gevonden. — In de buitenbezittingen werkt men druk aan de gemeenschapswegen.

De berigten uit Celébes luiden gunstig. Sedert de onderwerping van Boni, was de uitvoerhandel te Makasser zeer toegenomen, en had die in Maart eene waarde bedragen van ongeveer *f* 200,000. Op Boni zelf waren de kampongs alle bewoond, en heerschte er in landbouw, vischvangst en handel groote bedrijvigheid.

TURIJN, 12 Julij.

Eergister hebben de Provence en de Isère de haven van Genua verlaten, het eerste vaartuig met 1200, het laatste met 800 vrijwilligers aan boord. Gister avond werden op de City-of-Aberdeen weder 1200 vrijwilligers ingescheept. Alle deze jongelingen zijn met den besten geest bezield, en geven hun leven veil voor de vrijheid van Italië.

Men spreekt er hiervan, dat eene Engelsche kompagnie aan *Garibaldi* heeft aangeboden een cijfer van 100 millioen te leenen, op dezelfde voorwaarde als de Sardiniesche leening, dat is, op 80 pct. Dr. *Bertani* zou echter dit voorstel van de hand hebben gewezen, omdat twee huizen te Milaan en Livorno aangeboden hadden de leening tegen 85 pct. te nemen, waarvoor reeds veel inschrijvers zouden opgekomen zijn, en ten andere, omdat *Garibaldi* geen zoo groot cijfer heeft verlangd.

PARIJS, 13 Julij.

Bij de diplomatie is het nog zeer druk. Gister heeft prins *Metternich* nog eene lange konferentie gehouden met den minister *de Thouvenel*, bij wien ook de heer *de Kisseleff* een langdurig onderhoud heeft gehad. Men schijnt in de Italiaansche zaken tot eene oplossing te zullen komen en men verzekert daarbij, dat Engeland het met onze regering volkomen eens is, vooral aangaande de Italiaansche zaken. Ook heeft de Engelsche minister *Russell* van die overeenstemming reeds van de tribune de beste verzekering gegeven.

De *Patrie* verzekert, dat de Sultan 16,000 man, onder *Fuad-pacha*, naar Syrie zendt. Of die troepen wel spoedig bijeengetrokken zullen zijn, en of zij wel aan de bevelen zullen willen gehoorzamen, is eene, vraag die dit blad niet ten onregte maakt.

De stoomboot Euphrate, te Marseille aangekomen, heeft den 7. dezer Messina aangedaan, en de stad geheel zonder bevolking gevonden. De Napolitaansche soldaten waren de eenige inwoners van deze uitgestrekte vesting. Alleen in de haven was veel beweging, doch alleen van oorlog- en transportschepen. — De desertien worden op allerlei wijzen verzonnen en uitgevoerd, zoodat het leger talrijke soldatenmassa's verliest. Wel straft men de medepligtigen, doch dat neemt het kwaad niet weg, dat elken dag verergert.

Kolonel *Medici*, een man in wien de Garibaldisten veel vertrouwen stellen, is met een korps van 2,500 man in het kamp van Barcelona aangekomen, om zich met de zich aldaar bevindende vrijwilligers te vereenigen. De Garibaldisten trekken thans op Messina aan. De voorhoede is reeds tot bij de stad genaderd, en heeft de bergen reeds beklommen, die de stad beheerschen.

Een brief uit Damaskus van den 20. Junij meldt, dat aldaar eene algemeene gisting heerscht onder de Muzelmannen, ten nadeele der Christenen. Men zal zich herinneren, dat eerst sedert kort de Europesche konsuls in die fanatieke stad toegelaten zijn. De pacha schijnt zich aan niets gelegen te willen laten liggen; hij had, in antwoord op het verzoek der konsuls om adsistentie, zich naar de Citadel terug getrokken. — Door den angst gedreven, begaven de konsuls zich daarom naar *Abd-el-Kader*, die zich de zaak ernstig aantrok, en alle Arabieren, die hij onder zich heeft, ter beschikking stelde van de konsuls. Dit heeft den overmoed der muzelmannen zeer bekoeld. — De pacha is gelukkig thans ontslagen en door een militairen kommandant vervangen.

ADVERTENTIEN.

** Utrecht, 14 Julij 1860. Heden beviel voorspoedig, van eene *DOCHTER*, J. R. E. VAN RIJSSEN echtgenoote van J. D. DOORMAN.

Eenige kennisgeving.

VENDUHUIS MARIAPLAATS.

** Op Dingsdag 31 Julij 1860 en volgende dagen, des voormiddags ten 11 ure, publieke verkooping van een uitgebreid **MAGAZIJN van LUXE ARTIKELEN** en **KOSTBAARHEDEN**, *(door kwitering van zaken)* bestaande in: een precieus assortiment Vergulden en Marmeren **Pendules**, **Girandôles**, **Statuettes** en **Bronswerken**; eene groote en exquise partij gedecoreerd **Fransch Porcelein**, als: *Tafel-*, *Thee-* en *Dejeuné Serviezen*, *Pronk-*, *Bouillon-* en *Theekoppen met Schotels*, *Vazen*, *Ornamenten*, enz., magnifiek **Kristal** en **Glaswerk**, als *Compotes*, *Roomkommen*, *Karaffen*, enz., eene keurige hoeveelheid extra fijn **Lakwerk**, in complete Serviezen gesorteerd; voorts eenige Gouden- en Zilveren **Horologiën** en **Bijouteriën** en eindelijk een fraai partijtje **Oud Japansch Porcelein** en **Lakwerk**, waarbij *Kommen*, *Borden*, *Schaaltjes*, *Theegoed*, *Zilverbakken*, *Presenteerblaadjes*, *Werk-* en *Lepeldoosjes*, alsmede eenige *Chineesche Shalws*, *Sorties de Bal*, *Zakdoeken* en hetgeen verder zal worden aangeboden.

Te zien partikulier Zaturdag 28 en algemeen Maandag 30 Julij van 10—4 ure.

WAARNEMINGEN, gedaan op het Koninklijk Nederl. Meteorologisch Observatorium te Utrecht. (*Zonnenburg.*)

Julij.	Uren	Wind-rigt.	Wind-kr	Barom. bij 0°	Ther F.	Afwijk d.Temp.	Vochtigh	Ger. regen	*Opmerkingen*
			N ...						
14	2	w.	0.5	759.03	68.4	— 3.2	0 68	0.	Zw. bewolkt.
	10	zw.	0 5	59.38	62.6	+ 1.1	0.86	0.	id.
15	8	zw.	0.0	60 21	66.6	— 1 6	0.87	1.1	id.

Brest, Parijs, Portsmouth, Hartlepool, Plymouth en Utrecht.

14 Julij, 's morgens. Grootste verschil der barometer-afwijkingen tusschen Portsmouth (+ 2.8) en Hartlepool (— 6.1) = 8.9 m.m.

Snelpersdruk van L. E. BOSCH EN ZOON.